Din sporturile tehnico-aplicative

Automobilism — 1977

INIȚIATIVE ÎNCUNUNATE DE SUCCES

În acest an, automobiliștii fruntași au avut un sezon competițional bogat, ei participînd la trei campionate republicane — de viteză pe circuit, viteză în coastă și de raliuri — precum și la mai multe raliuri internaționale, în cadrul competiției dotate cu „Cupa Păcii și Prieteniei". Activitate remarcabilă, încununată de constatări îmbucurătoare : mii de spectatori au urmărit concursurile desfășurate în orașe sau în afara lor și, ceea ce este mai important, pretutindeni în țară au apărut inițiative interesante, organizîndu-se — în cadrul „Daciadei" — numeroase concursuri pe plan local.

În județul Galați, a avut loc **„Raliul Covurluiului"**, competiție cu două probe — de regularitate, pe o distanță de 300 km și un concurs de îndemînare — la care au luat parte 22 de echipaje din județele Brăila, Ilfov, Argeș, Iași, Hunedoara, Vrancea și Galați (învingători: **Marin Georgescu — Decebal Diaconu**). La **„Raliul Bistriței"**, din județul Bacău, au participat 36 de echipaje din 7 județe: Iași, Suceava, Neamț, Vrancea, Vaslui, Brașov și Bacău, întrecere cuprinzînd tot un concurs de regularitate și o probă de îndemînare (locul I: **Gh. Begume — I. Crăciun**). În alt județ al țării, Sibiu — între cabana Curmătura Strezii și cantonul silvic, pe drumul Păltinișului — s-a disputat un concurs de viteză în coastă cu 27 de concurenți (cîștigători **Istvan Nemere, Dacian Banca, Martin Șanta**). Cît de interesante sînt asemenea întreceri reiese clar din faptul că la un concurs de viteză desfășurat la Hunedoara au fost prezenți circa 35 000 de spectatori.

Din rîndul manifestărilor internaționale am aminti cea de a III-a ediție a **„Raliului Electrica"**, disputat timp de două zile pe șoselele județului Maramureș, la care au luat parte echipaje din Baia Mare, Cluj-Napoca și Kosice — Cehoslovacia (cîștigător echipajul **N. Karponai — Vasile Orban**, iar la îndemînare cehoslovacul **Ladislav Baran**), precum și de concursul automobilistic **Brăila — Tolbuhin — Brăila**, cu invitați din Bulgaria.

Iată numai cîteva exemple care vin să susțină afirmația că, în acest an, automobilismul din țara noastră a avut o activitate fructuoasă.

Modesto FERRARINI

„ȘOIMUL" ȘI-A ÎNCHEIAT ZBORUL

Zburătorul **Traian Rotaru** a ieșit la pensie. Șoimul și-a îndeplinit cu succes misiunea, și-a încheiat zborul. Îl aplaudă numeroșii săi elevi, îl îmbrățișează foști tovarăși de arme, îi înmînează buchete de flori veterani ai aeronauticii noastre. La ce se gîndește oare, în aceste momente solemne, omul cu păr cărunt ? Reporterul, cunoștință veche, încearcă să intuiască :

Traian Rotaru, copil dintr-o familie modestă, ajuns, printr-o pasiune care n-a putut fi stăvilită, pilot. Pilot de vînătoare. Poate că revede și acum ziua aceea de 20 februarie 1945 cînd, cu riscul vieții, a salvat un coleg de zbor din teritoriul ocupat de hitleriști în Cehoslovacia. Adăugată la alte fapte de eroism, acțiunea i-a adus înalte decorații. Poate se gîndește la ziua cînd a hotărît — prin 1953 — să se consacre aviației sportive. „Cine își poate închipui oare — în afară de un instructor de zbor — ce satisfacție îți aduce elevul care, datorită ție, este în stare să zboare singur, să fie sigur pe aripile lui ? îmi spunea într-o zi tovarășul Rotaru.

Da, omul acesta a învățat timp de aproape 30 de ani tineretul să zboare. Are la activ peste 15 000 de ore petrecute în văzduh, 25 000 de aterizări fără nici un incident, 50 de tipuri de avioane zburate. O muncă imensă, de mare răspundere, o activitate desfășurată cu exemplar devotament. Traian Rotaru face parte din prima promoție de maeștri ai sportului în aviația sportivă, multiplu campion național, ajuns, apoi, inspector principal de zbor în Detașamentul aviației civile TAROM.

Ochii șoimului sînt scăldați de lacrimile unei puternice emoții. El ne-a mărturisit convingerea că tinerele generații vor urca tot mai sus prestigiul aviației românești, pe care a slujit-o cu atîta pasiune.

V. T. MUREȘ

Sub genericul „DACIADEI"

AEROMODELIȘTII RĂSPUND „PREZENT"

Aerodromul Someșeni al aeroclubului din Cluj-Napoca pe o zi splendidă, cu cer senin. Acesta a fost cadrul în care s-a desfășurat cea de-a VII-a ediție a tradiționalului concurs de aeromodele planoare „Cupa Napoca", la startul căruia au fost prezenți sportivi din 8 centre modelistice. Întrecerile, înscrise sub genericul „Daciadei", au fost deosebit de spectaculoase ; modele de înaltă ținută tehnică, lansări perfecte, zboruri deosebit de frumoase. Așa se explica faptul că după cele 7 starturi regulamentare șase concurenți realizaseră timpi maximi de zbor — 1260 secunde. Pentru departajare a fost nevoie de un zbor de baraj, în urma căruia tînărul **Bogdan Neagu** (de la AVIA București) a ieșit învingător cu 1260+240 sec.

Cîteva lucruri ar fi de notat, de la acest concurs. Mai întîi că actuala ediție, înscriindu-se în suita acțiunilor organizate sub genericul competiției naționale „Daciada", a constituit cel mai frumos succes al „Cupei Napoca", prin valoarea tehnică și prin participarea deosebit de numeroasă. În al doilea rînd, ea a evidențiat multe elemente tinere, precum și relansarea secției de modelism „Strungul" din Arad. Competiția a scos la iveală, însă, și lipsa de sprijin pe care această disciplină sportivă o resimte în unele localități. Un singur exemplu este edificator : aeromodeliștii de la Voința Tg. Mureș s-au deplasat la Cluj-Napoca pe cont propriu, pentru că n-au găsit înțelegere în acest sens la conducerea clubului în care activează.

Rezultate tehnice (primii șase intrați în baraj) : 1. **Bogdan Neagu** (AVIA Buc.) 1260 + 240 sec. ; 2. **Ioan Rediș** („Strungul" Arad) 1260 + 185 ; 3. **Cringu Popa** (AVIA Buc.) 1260 + 145 ; 4. **Dimitrie Marta** („Strungul" Arad) 1260 + 122 ; 5. **Dandu Petrescu** (AVIA Buc.) 1260 + 90 ; 6. **Viorel Popa** (Tehnofrig Cluj-Napoca) 1260.

Clasamentul pe echipe : AVIA Buc. — 3780 sec., „Strungul" Arad — 3461 sec., Tehnofrig Cluj-Napoca — 3425 sec., Voința Tg. Mureș — 2940 sec.

BREVIAR

● Zestrea materială a aviației noastre sportive s-a îmbogățit prin recenta intrare în dotare a unor noi aparate de zbor, de școală și de înaltă performanță. Este vorba de avioane de construcție românească pentru acrobație, lansări de parașutiști și remorcaj de planoare. La acestea se adaugă un important număr de planoare, motoplanoare și parașute. Noile dotări au fost realizate cu prețiosul sprijin acordat de C.C. al U.T.C. Așteptăm rezultate pe măsura excepționalelor condiții create.

● Un eveniment de seamă în viața sportivă a județului Vrancea : în curînd va avea loc inaugurarea poligonului olimpic de tir. Se vor testa cu acest prilej posibilitățile pe care le va oferi noul obiectiv sportiv obținerii de performanțe înalte.

● Pe șoselele județului Iași s-a disputat cea de a 8-a etapă, din 9, a campionatului republican de raliuri, de fapt, **„Raliul Iașului"**. Clasamente finale la cele două clase de concurs: Dacia 1300 grupa I — **1. E. Ionescu Cristea — D. Amărică (Unirea Tricolor)**, 2. N. Marcov — I. Kaszas (I.T.A. Timiș), 3. C. Bercea — C. Tiț (I.T.A. Timiș) ; Dacia 1300, grupa a II-a, **1. A. Szalai — A. Vință (I.A.P. Dacia)**, 2. Gh. Nistor — L. Drăgulescu (I.T.A. Timiș), 3. C. Vasluianu — I. Petru (I.T.A. Caraș-Severin). În clasamentul general: **1. S. Iancovici — D. Vezeanu (I.A.P. Dacia)**, 2. Ionescu — Amărică (Unirea Tricolor), 3. A. Szalai — A. Vință (I.A.P. Dacia). Pe echipe : 1. I.T.A. Timiș, 2. Unirea Tricolor București, 3. I.T.A. Caraș-Severin.

Inițiativa pionierilor gorjeni

CU CARTURI ȘI MOTORETE PE URMELE PANDURILOR...

O reușită inițiativă a pionierilor gorjeni, iubitori ai sporturilor tehnico-aplicative : organizarea unui circuit, a unei originale expediții cu carturi și motorete, avînd drept traseu etapele de formare a cetelor de panduri conduse de Tudor Vladimirescu.

Desfășurată în organizarea Casei pionierilor din municipiul Tg. Jiu, acțiunea și-a propus să străbată următorul traseu : **Tg. Jiu** (Casa memorială „Tudor Vladimirescu" din str. Siret nr. 30) — **Tismana** — **Padeș** — **Baia de Aramă** — **Glogova** — **Ponoare** — **Valea Mare** (pînă la baraj) și apoi, pe același traseu, înapoi.

Un itinerar care a măsurat peste 200 de kilometri, cu popasuri de etapă, prilej de întîlnire a membrilor expediției cu pionieri din localitățile respective, pentru a evoca faptele pandurilor și ale neînfricatului lor conducător.

„A fost o acțiune deosebit de frumoasă — ne spunea prof. **Ilie Cocheci**, directorul Casei pionierilor din Tg. Jiu. **Ea a avut un puternic caracter educativ-patriotic, care a scos în relief prețuirea pe care copiii, purtători ai cravatelor roșii cu tricolor, o manifestă față de Tudor Vladimirescu, fiu al Gorjului, și față de vitejii săi panduri, bucuria lor de a vedea împlinite, prin lupta poporului muncitor, a partidului, idealurile de libertate pentru care și-au dat viața mulți dintre revoluționarii de la 1821".**

Cunoștințele de istorie a patriei s-au îmbogățit și mai mult pentru pionierii **Valeriu Semenescu, Marius Fugaciu, Ilie Vlădoiescu, Nicorin Bălănescu, Mircea Butaru și Doru Dumitrescu**, cei mai îndrăzneți dintre „expediționari", și chiar pentru puiul de șoim **Traian Bebe Cristea**, aflat la prima sa ieșire publică, pe un traseu cu o rezonanță istorică atît de puternică.

Prin grija Casei pionierilor din Tg. Jiu, membrii cercului de carturi și motorete pregătesc noi și noi trasee. Unul dintre ele vrea să facă cunoscute noile construcții ale socialismului, fața industrială a Gorjului de astăzi. Mult succes ! (**t. st.**)

Un succes al „DACIADEI" :

DINAMOVIADA DE TIR

În dorința ca la startul ediției de iarnă a „Daciadei" să fie prezentă cu o acțiune de amploare, pe lîngă întrecerile ce s-au desfășurat în numeroasele asociații sportive din Ministerul de Interne, secția pentru educație fizică și sport a acestuia a programat în Capitală finala pe țară a „Dinamoviadei de tir". La întreceri au participat 260 de trăgători de pistol și pușcă, bărbați și femei, reprezentînd 65 de asociații sportive ale lucrătorilor din cadrul M.I. Ediția 1977 a finalei de tir a consemnat rezultate ridicate la toate probele de concurs. Adăugînd faptul că la întreceri au participat mai mulți concurenți calificați în etapele inițiale, acțiunea s-a bucurat de un real succes. Abordînd această temă, tovarășul colonel Mihai Guran, șeful secției pentru educație fizică și sport din M.I., ne spunea : „Desfășurarea, sub egida „Daciadei", a întrecerilor din cadrul Dinamoviadei 1977 a produs o largă emulație în rîndul cadrelor noastre. Organizate la sporturile aplicativ-utilitare, finalele din 1977, la care au participat aproximativ 1 500 de sportivi, au demonstrat un înalt nivel de pregătire". Au cîștigat: Maria Manolescu, Ion Avram și Dinamo Vaslui la pistol, Ion Mihai și Dinamo Timiș la pușcă. În clasamentul general, primul loc a revenit echipei Dinamo Vaslui.

AMPLE MANIFESTĂRI DE MASĂ

(Urmare din pag. 1)

și drumeții, în crosuri și în alte probe atletice, în jocuri sportive, pe bazele și terenurile de la orașe și sate. De o atenție crescîndă se bucură întrecerile prilejuite de ediția de iarnă a „Daciadei" la ramurile de sport cuprinse în program și chiar la alte discipline, beneficiindu-se de timpul încă frumos din această toamnă tîrzie.

După cum am fost informați, numeroase manifestări sportive de masă vor avea loc la Pitești, Cîmpulung și Curtea de Argeș, ca și în comunele Negrești, Tigveni, Oarja, Leordeni, Vlădești etc. (duminici cultural-sportive). La Rucăr, Dîmbovicioara și în alte localități montane vor fi făcute, prin muncă patriotică, amenajări pentru sporturile de iarnă. În Capitală, la Baia Mare, Suceava, Drobeta-Tr. Severin, Ploiești și Iași vor avea loc, de asemenea, competiții în cadrul asociațiilor sportive din întreprinderi, instituții, școli și licee, îmbinate cu ample concursuri de selecție pentru secțiile de atletism sau alte ramuri sportive.

Un numeros activ obștesc va fi alături de profesorii de educație fizică, antrenorii, arbitrii și activiștii consiliilor pentru educație fizică și sport, pentru a asigura organizarea în cele mai bune condițiuni a tuturor acestor largi manifestări sportive de masă.

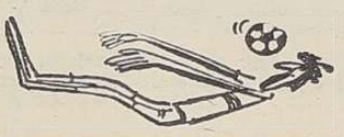
RĂSPUNDE Ion Poștașu

NELU QUINTUS, PLOIEȘTI. Un răvaș adresat „tricolorilor". Înaintea meciului cu Iugoslavia :

Prin dăruire-a joc,
Prin spirit ofensiv,
Din nou pe primul loc...
Definitiv !

AURELIA RONCEA, BUZĂU, LETTY NICOLESCU, BUCUREȘTI, și VLAD TOPȘA, CONSTANȚA. Am citit cu deosebită plăcere rîndurile dv. referitoare la marile noastre sportive, Nadia Comăneci și Teodora Ungureanu. Nu este prea tîrziu să vă destăinuiți — dv. și tuturor celor care le-au aplaudat performanțele — că Nadia Comăneci împlinește astăzi, 12 noiembrie, 16 ani, iar mîine, 13 noiembrie, este ziua de naștere a Teodorei Ungureanu, care împlinește 17 ani. Să le urăm „La mulți ani !" și să le dorim noi succese, noi medalii în întrecerile internaționale!

VIRGIL ITOAIE, BAIA MARE. După cum ați putut vedea, a fost rezolvată problema pe care ați ridicat-o dv. Nu putem decît să vă mulțumim pentru sesizarea dv., care a fost binevenită. Vă rugăm și în viitor să țineți legătura cu ziarul nostru, sugestiile cititorilor fiind pentru noi, de cele mai multe ori, extrem de prețioase.



PETRE DINEL, CRAIOVA. În primul rînd să vă urez succes în echipa de pitici a Universității Craiova. Echipei engleze Manchester United, pe care mărturisiți că o simpatizați de mulți ani, îi puteți scrie pe adresa — Old Trafford Stadium, Manchester — Anglia. Este una dintre cele mai populare echipe ale fotbalului britanic.

T. VASILE, BRAȘOV. Nu a intervenit nici o modificare a clauzelor privind schimbările de jucători într-un meci oficial de fotbal. Deci, pot fi înlocuiți doi jucători, indiferent dacă este vorba de portar sau de un jucător de cîmp.

MIHAELA MOLDOVAN, BUCUREȘTI. În perioada de care amintiți dv. Ion Țiriac, după o scurtă ședere în țară, și-a reluat activitatea, începînd cu meciul de „Cupa Davis", cu Franța, de la Paris, unde a făcut dublu cu Ilie Năstase, învingînd perechea franceză Jauffret — Dominguez. Dar, practic, meciul fusese pierdut în prima zi, cînd francezii cîștigaseră ambele simpluri.

Ilustrații : **N. CLAUDIU**

melana-

O BUNĂ REȚETĂ PENTRU A ÎNFRUNTA FRIGUL IERNII !

Mai călduroasă ca lîna, MELANA oferă și alte avantaje : este ușor de spălat, ușor de uscat, nu se calcă și-și menține coloritul viu. În aceste luni, magazinele comerțului de stat sînt bine aprovizionate cu tricotaje executate din melană, necesare atît iubitorilor sporturilor de iarnă cît și amatorilor de excursii la munte.

- **Pulovere cu desene jacquard**
- **Jachete cu modele axate pe linia hanoracului, cu buzunare, fermoar și glugă**
- **Compleuri alcătuite din fustă sau pantalon cu scampolo și jachetă.**

Nu lipsesc nici celelalte articole de îmbrăcăminte ce alcătuiesc „ținuta" obligatorie a schiorilor : bocanci, pantaloni și hanorace din relon, ciorapi, mănuși, căciuli etc.